

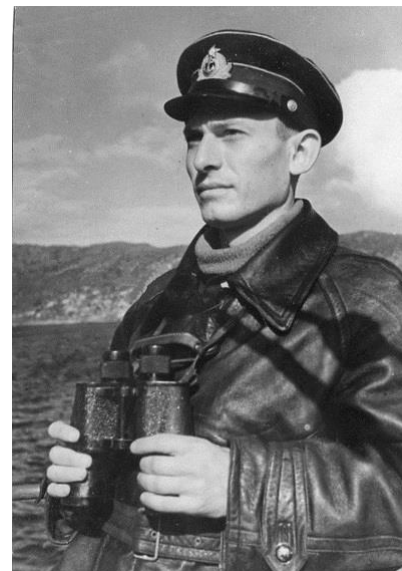
Фисанович Израиль Ильич

Материалы для использования педагогами при подготовке к занятиям по ознакомлению с жизнью и подвигом героя



**Погибнуть –
не значит
быть
побежденным!**

**...Но нет нам
тверже почвы
под ногами,
чем палубы
подводных
кораблей...**



Один из самых знаменитых подводников времен Второй мировой войны Израиль Ильич Фисанович – герой-подводник, командир подводной лодки. Он первым в мире потопил корабль противника по акустическому пеленгу; первым из участников Великой Отечественной войны написал мемуары; одним из первых среди подводников получил звание Героя Советского Союза; стал самым молодым капитаном второго ранга в истории отечественного флота и одним из немногих советских моряков, получивших американский орден «Морской Крест».

Семья Фисановичей в 20-х годах, жила в большом старом доме в самом конце улицы Рымарской, рядом с Профсоюзным садом. Мать целыми днями работала, а сын, росший без отца, вместе с друзьями лазил по крышам и деревьям, купался в Лопани до самых холодов и вел обычную бесшабашно-привольную жизнь городского мальчишки конца 20-х годов. Так было до тех пор, пока мать, собравшись со средствами, не повезла сыновей в Бердянск. Там И.Фисанович впервые увидел море и военные корабли – и решил стать капитаном, ему тогда было двенадцать лет. Семья остро нуждалась, а найти работу было серьезной проблемой, и когда Фисановичу предложили пойти в фабрично-заводское училище при заводе «Серп и Молот», он не колебался. Быть слесарем-инструментальщиком на таком крупном предприятии – большое везение, и

И.Фисанович с головой окунулся в новую жизнь. Учеба, практика, стенгазета, культпоходы в кино, субботники на Харьковском тракторном – и везде хрупкий и быстрый И.Фисанович – организатор и лидер. В мае 1932 года его вызвали в комитет комсомола и вручили путевку в подшефный военно-морской флот. Дальше были года отличной учебы в Ленинградском военно-морском училище и четырнадцать поощрений командования.

В 1938 году он был назначен командиром подводной лодки М-84, а с началом войны принимает под свое командование М-172. Подводные лодки этого типа называли «Малютками» не случайно: экипаж – 18 человек, автономность плавания – 12 суток, вооружение – 2 торпеды и одно 45-миллиметровое орудие. Многие сомневались в ее эффективности, но И.Фисанович доказал обратное в первом же походе, потопив два корабля противника. Позже командир английской подводной лодки, рассмотрев карту этого похода, сказал: «Я вставил бы ее в рамку и повесил на стену своей каюты». После этого похода было еще несколько потопленных транспортов врага, ни одного промаха и ни одной неудавшейся атаки.

В свободное время И.Фисанович писал – о море, о боевых товарищах, о своей подводной лодке. Обладая незаурядным литературным даром, он сумел обязательный «Исторический формуляр», который вели на каждой подводной лодке, превратить в увлекательный рассказ о боевых подвигах: *«Вокруг лодки – вода, как кипяток, от взрывов глубинных бомб. Выскальзываем из-под киля вражеских кораблей. 324 мощных удара. 208 из них принесли повреждения. Лодка на ходу зализывает самые болезненные раны... На этот раз победить было легче, чем вернуться».*

В июле 1943 года И.Фисановича назначили командиром дивизиона подводных лодок. М-172 ушла в поход без него – и не вернулась. Весь экипаж погиб. Весной 1944 года И.Фисановича командировали в Шотландию для приема четырех подводных лодок тип «В», которые нужно было изучить и на них перейти в Полярное. 27 июля 1944 года подводная лодка В-1, которой командовал И.Фисанович, не вышла на связь. Место и точные обстоятельства ее гибели неизвестны до сих пор.

Герой Советского Союза И.И.Фисанович стал примером для многих поколений командиров. У него нет могилы. Ею стало Северное море. Моряков, не вернувшихся на берег, не считают погибшими. Для всех они живы, просто не вернулись из Боевого похода... Во время Великой Отечественной он был одним из самых результативных командиров на Севере. Друзья-подводники также называли его романтиком полярных морей – он писал стихи, всегда был душой любой

компании. Судьба подарила ему хоть и короткую, но необычную и героическую жизнь.

Фисанович Израиль Ильич – Родился 23 ноября 1914 года (по другим данным 14(27) октября 1914 года) в бедной еврейской семье в городе Елизаветграде (ныне город Кировоград, Украина). Его отец Илья Львович был призван в царскую армию, воевал рядовым в конной артиллерии и вернулся домой в 1918 году. В 1922 году семья переехала в Харьков. Здесь Израиль Фисанович закончил семилетнюю школу и поступил в фабрично-заводское училище при заводе сельскохозяйственных машин «Серп и молот». По окончании училища, Харьковский горком КСМУ направил его в Военно-морское училище им. М.В.Фрунзе. За отличные успехи в учёбе И.Фисанович получил от Наркома Обороны К.Е.Ворошилова именные серебряные часы.

После окончания училища с мая 1936 года лейтенант И.Фисанович служил на Балтике, был штурманом на подводной лодке М-77, дивизионным штурманом, командиром подводной лодки М-84. Летом 1938 года был переведен на Северный флот, в течение осени сменил две штурманские должности на берегу. В 1940 году был направлен в г. Ленинград на Высшие специальные курсы командного состава подводного плавания, в котором встретил начало Великой Отечественной войны.

После окончания учёбы И.И.Фисанович вновь прибыл на Север. 22 июля 1941 года был назначен командиром подводной лодки М-172.

21 августа 1941 года подводная лодка М-172 под командованием Фисановича первой проникла во вражескую гавань Лиинахамари и торпедировала транспорт, стоявший у пирса. Спустя сутки лодка под носом у вражеских батарей отправляет на дно Баренцева моря паровую яхту противника. И.И.Фисанович не только первым прорвался по узкому длинному фьорду во вражеский порт Петсамо, но и первым среди командиров Бригады подводных лодок Северного флота потопил за один поход два транспорта врага.

За 2 года под командованием Израиля Фисановича М-172 совершила семнадцать Боевых походов. Было потоплено два крупных боевых корабля, десять судов и один танкер противника – всего тринадцать единиц. Были выполнены задания по эвакуации и десантированию разведывательных групп в тыл фашистов. Все члены экипажа М-172 были награждены орденами и медалями, многие неоднократно. Подводная лодка М-172 была награждена орденом Красного Знамени, а в июле 1943 года стала гвардейской.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Фисановичу Израилю Ильичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№-658). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года флаг подводной лодки М-172 украсил орден Красного Знамени, а в апреле 1943 года приказом наркома Военно-Морского флота Краснознамённая подводная лодка М-172 была преобразована в гвардейскую. В истории отечественного флота имелось всего 4 гвардейских Краснознамённых корабля и один из них подводная лодка тип «М» – М-172.

В июле 1943 года капитан 2-го ранга Израиль Ильич Фисанович вступил в должность командира дивизиона Бригады подводных лодок Северного флота. Член президиума Еврейского антифашистского комитета. В 1944 году И.И.Фисанович по каким-то причинам временно подменял штатного командира подводной лодки Л-20. Весной 1944 года капитана 2-го ранга И.И.Фисановича командировали в Великобританию, где англичане должны были передать Советскому Союзу в счёт репараций с Италией четыре английские подводные лодки. Их нужно было изучить и переправить своим ходом на советскую военную базу.

И.И.Фисанович, несмотря на то, что получил высокое звание Героя Советского Союза, был очень общительным и веселым человеком. По отзывам современников, ему был доступен любой круг общения, от высших офицеров до матросов, везде он считался своим. Его перу принадлежат книги о морях-подводниках «Записки подводника» и «История малютки», которые были написаны в годы Великой Отечественной войны. Он также писал стихи, не был лишен чувства юмора. Сам он, по воспоминаниям современников, говорил, что в подводной службе как раз чувство юмора – самое первое дело...

Согласно историческим первоисточникам, в 1944 году Герой Советского Союза капитан 2 ранга Израиль Фисанович вместе с тремя другими командирами – подводниками Северного флота прибыл в Англию получать подводные лодки, переданные Советскому Союзу после раздела итальянского флота ввиду выхода Италии из войны. Для ускорения процедуры англичане предложили русским свои старые подводные лодки, чтобы не переводить из Италии корабли вокруг воюющей Европы. Все вроде бы были довольны. Но в последний момент, творчески мыслящий командир – подводник И.Фисанович обнаружил в порту новую английскую подводную лодку. Англичанам после сокрушительных побед Красной Армии под Сталинградом и на Курской дуге как-то неудобно было отказать союзникам, и они, скрепя сердце, согласились отдать свою новейшую

подводную лодку. За два месяца опытные подводники под командованием И.Фисановича освоили британскую подводную лодку тип S – «Sunfish» (S 81), получившую после поднятия на ней Советского военно-морского флага индекс «В-1», и она первой должна была начать переход на Северный флот. Английское адмиралтейство составило маршрут перехода и гарантировало безопасность до зоны ответственности советского Северного флота в Баренцевом море.

О пребывании И.Фисановича в Англии очень мало документальных свидетельств, но существует некая легенда, найденная в Интернете (за достоверность сведений ручаться трудно). Но вот в то, что И.Фисанович в такую историю попасть мог по определению – почему-то верится без всяких околичностей. Перед выходом в море, после приемки английской подводной лодки, капитан 2 ранга И.Фисанович прогулялся по Лондону – надо было купить подарок жене. После некоторых колебаний он выбрал в одной из лондонских лавочек хорошие женские часы и попросил упаковать их, чтобы в дороге они не повредились. Хозяин лавочки, пожилой еврей, внимательно рассматривал необычного русского офицера. Орден Ленина, два ордена Красного Знамени, орден Отечественной войны, американский крест «За храбрость», Золотая Звезда и знак командира подводной лодки... Моряк бегло говорил по-английски, что свидетельствовало о его образованности, он был худощав, подтянут, черноволос. Когда моряк ушел, щедро расплатившись за покупку, хозяин лавочки сразу же позвонил в еврейскую общину Лондона. То, что он услышал, заставило его затрепетать: «Как ты мог, Мойша? Это же единственный в мире еврей-подводник, Герой. Он потопил фашистов больше, чем волос на твоей старой голове!».

Вечером, когда И.Фисанович подошел к проходной порта, к нему бросился измученный угрызениями совести старый Мойша. Он чуть ли не силой отобрал у него покупку, вернул деньги и тут же вручил немислимой красоты золотые часы, усыпанные бриллиантами. И тут же растаял в лондонском тумане, как бы уйдя по-английски. И.Фисанович пожал плечами, приняв поистине королевский подарок, и шагнул на борт В-1, уже готовый к отходу.

Позже, уже после Второй мировой войны, английские авторы писали, что эти самые часы принесли немало несчастий прежним обладателям.

Из-за драгоценных часов травились, вызывали на дуэль, судились... И Фисановичу бриллиантовые часы счастья не принесли. 25 июля 1944 года подводная лодка В-1 под советским военно-морским флагом вышла из шотландского порта Лервик. А 27 июля связь с подводной лодкой пропала. На свою базу на Кольском полуострове она так и не пришла...

Как погиб И.Фисанович со своим экипажем, осталось тайной на долгие годы. Лишь через много лет после войны, в 1954-м году, в британской прессе проскочила крохотная заметка о героизме летчиков Королевского воздушного флота.

В частности, говорилось в числе прочего о том, что в 9 часов 39 минут по Гринвичу 27 июля 1944 года самолет «Liberator» 86-й авиаэскадрильи Берегового командования ВВС Великобритании в 230 милях к северу от Шотландских островов атаковал и потопил подводную лодку противника. Эту заметку случайно прочитал немецкий историк Э.Джеффри, изучавший архивы Kriegsmarine. Поработав в немецких архивах, он обнаружил, что ни одна из великого множества немецких подводных лодок в это время в этом месте океана появиться не могла! Еще через несколько лет Д.Джеффри, уже при помощи британских ученых, доказал, что именно в этом месте должна была в то время находиться подводная лодка под командованием И.Фисановича. Позднее, когда и советские историки подключились к исследованию, эта версия, увы, подтвердилась. Еще через несколько лет в падкой на сенсации англоязычной прессе, достаточно свободной от цензуры, появились публикации, что британское командование намеренно потопило свою же новейшую подводную лодку, чтобы хорошая техника не досталась русским. У королевских адмиралов уже был опыт с обреченным на гибель конвоем PQ-17 – решать политические и военные проблемы ценою жизней моряков. От англичан до сих пор нет четкого ответа – а почему все-таки самолет бомбил подводную лодку, очертания которой летчику были хорошо известны. Сама В-1 опознала британский «Liberator», потому и не погрузилась и к отражению атаки не готовилась... Офицеры с других подводных лодок, пришедших из Англии, говорили, что если бы И.Фисанович возвращался домой другим путем, не согласованным с британским командованием, то его подводная лодка, возможно, уцелела бы. Но, как известно, история не терпит сослагательного наклонения...

Капитан 2 ранга Израиль Ильич Фисанович награжден орденом Ленина (3 апреля 1942года), двумя орденами Красного Знамени (3 ноября 1941 года; 2 июня 1942года), орденом Отечественной войны 1-й степени (29 января 1943года), высшей морской наградой США – «Морским крестом». Герой Советского Союза И.И.Фисанович навечно зачислен в списки воинской части. В 1949 на заседании исполкома Полярного городского Совета депутатов трудящихся от 14 июня был принят протокол №-17 «О переименовании улиц в городе Полярный в связи с 50-летием его основания». На основании данного протокола принято решение улицу «3 линия» переименовать и назвать улицей Фисановича.

В Шотландии в порту Данди в сентябре 2009 года был открыт памятник подводникам, погибшим в годы Второй мировой войны. На плитах мемориала

сотни фамилий, и среди них подводники В-1. Долгие годы моряков-подводников считали пропавшими без вести. Обстоятельства их гибели рассекретили только через десятки лет после Победы. Британцы, норвежцы, американцы, русские, французы – все, кто отсюда выходил в море, все, чьи подводные лодки не вернулись (6 подводных лодок и 296 подводников) надели ордена.

Вот, что говорили подводники Второй мировой войны на открытии памятника – Лестер Смит: «Мы уходили отсюда сопровождать северные конвои, которые везли продукты и оружие в Мурманск, атаковали немецкие лодки. У тех, кто не вернулся, нет могил». Олле Янсен: «Я помню русских – их капитан всегда махал рукой. Наши, норвежские, казармы были рядом. Мы, привыкшие ко всему, плакали, когда узнали о том, что произошло с вашей лодкой».

На мемориальной плите рядом с фамилией И.И.Фисановича маленькая звездочка – Герой Советского Союза в 28 лет. Его называли заговоренным: он первым доказал, что подводные лодки тип «М» («малютка» – так их называли моряки-подводники) могут прорываться в немецкие порты и взрывать большие корабли, он первым провел 66 дней в Боевом походе, став грозой фашистских линкоров в Северном море, о нем Каверин писал в «Двух капитанах» – «известный подводник Ф.». Открытки с его фото печатали на всю страну. Ему Рузвельт вручал Морской крест – Высшую американскую награду моряка за отвагу. Друг Константина Симонова и Ильи Оренбурга,

Фисанович писал: «Коллега-поэт таранит немцев со всей поэтической безжалостностью». По Солженицыну, у Фисановича было два вида оружия: стихи и торпеды.

Подводная лодка И.И.Фисановича вышла из Дока Королевы Виктории курсом на Полярное. Москва очень надеялась, что ему вновь удастся невозможное – довести В-1 (экипаж 50 моряков-подводников) под немецким огнем до Мурманска. Перед отходом он отправил семье последнее письмо, в нем единственное четверостишие: «Любимые, встречайте нас цветами. И хоть вы нам на свете всех милей, нет почвы тверже под ногами, чем палубы подводных кораблей». Историк Эндрю Джеффри провел девять лет в архивах, чтобы доказать, что И.И.Фисанович не пропал без вести: «Фисанович погиб так, как может погибнуть только поэт – от рук своих. Британский бомбардировщик ошибся с целью. То, что случилось, решили скрыть – дело было за полгода до Ялтинской конференции. Черчилль не смог бы посмотреть в глаза Сталину – мы убили ваших моряков». Герцога Глостерширского на открытии мемориала ветераны приветствовали стоя. Он объясняет: «Я родился в 1944 году, это я должен салютовать вам. Фронтовые 100

грамм за тех, кто в море». Роза Скуид, вдова подводника: «Мы вдовы тех, чьи имена на этих камнях. Для нас это не братская могила. Мы все равно их ждем. Для нас они просто ушли в рейд. Мы их всех ждем домой».

Их ждут и помнят в порту приписки – шотландском Данди, откуда они вышли вместе, чтобы бороться с общим врагом. Подводники. Те, о ком остается лишь память. Среди сотен фамилий высечены и имена погибших советских моряков экипажа подводной лодки В-1.

Имя И.И.Фисановича выбито на памятном знаке морякам-североморцам в Киеве.

Памятную доску Герою Советского Союза, легендарному подводнику Израилю Фисановичу открыли 3 апреля 2012 года в Харькове. Мемориальная доска установлена на доме №-2 по улице, носящей имя командира Краснознамённой Гвардейской подводной лодки «Малютка» ПЛ М-172, в день 70-летия со дня присвоения Израилю Фисановичу звания Героя Советского Союза. Установку памятной доски Герою Советского Союза инициировала Харьковская областная общественная организация ветеранов-подводников им. Героя Советского Союза Израиль Фисановича, Харьковский областной комитет «Дзюбичский Яр», Харьковский музей Холокоста.

Имя подводника-североморца Израиль Фисановича, внёсшего заметный вклад в общее дело борьбы с германо-фашистскими захватчиками, хранится в памяти народа.

Из материалов книги «Подводник-североморец Израиль Фисанович», **Владимир Бойко**.

[http://yavix.ru/Подводник%20-%20североморец%20Израиль%20Фисанович%20\(%20книга%20\)](http://yavix.ru/Подводник%20-%20североморец%20Израиль%20Фисанович%20(%20книга%20))



Послужной список Израиль Ильича Фисановича

С 06.1932 – курсант Военно-морского училища имени М.В. Фрунзе.

15.05.1936 допущен к исполнению должности командира БЧ-1 подводной лодки Краснознаменного Балтийского флота.

17.05.1936 приказом командующего Краснознаменным Балтийским флотом №-080 допущен к исполнению должности командира БЧ-1 подводной лодки М-77.

В 06.1936 окончил Военно-морское училище имени М.В. Фрунзе.

09.06.1936 приказом НКО СССР № 01711/п присвоено воинское звание «лейтенант», назначен командиром штурманского сектора подводной лодки тип «М» Краснознаменного Балтийского флота.

15.07.1936 приказом командующего Краснознаменным Балтийским флотом назначен командиром БЧ-1 подводной лодки М-77.

05.03.1938 назначен дивизионным штурманом 25-го дивизиона подводных лодок 3-й бригады ПЛ КБФ.

13.07.1938 приказом НК ВМФ присвоено воинское звание «старший лейтенант». Приказом НК ВМФ №-0701 назначен флагманским штурманом штаба Северного флота.

22.07.1938 приказом Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота допущен к исполнению должности командира подводной лодки М-84.

23.09.1938 приказом НК ВМФ назначен флагманским штурманом бригады подводных лодок СФ. Участвовал в советско-финской войне. Как флагманский штурман соединения обеспечивал несение позиционно-дозорной службы подводными лодками и проводку транспортов по внутренним морским коммуникациям.

24.12.1940 зачислен слушателем Высших специальных курсов командного состава подводного плавания при Краснознаменном Учебном отряде подводного плавания имени С.М. Кирова.

05.07.1941 окончил отделение помощников командиров подводных лодок Высших специальных курсов командного состава при Краснознаменном Учебном отряде подводного плавания имени С.М. Кирова. За отличные успехи был награжден значком «Отличник ВМФ».

В 07.1941 присвоено воинское звание «капитан-лейтенант».

С 08.07.1941 {3} по 22.07.1941 – помощник командира подводной лодки Щ-404.

22.07.1941 назначен командиром подводной лодки М-172.

08.11.1941 награжден орденом Красного Знамени.

03.04.1942 Указом Президиума Верховного Совета СССР за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№-658).

27.05.1942 присвоено воинское звание «капитан 3 ранга».

02.07.1942 награжден орденом Красного Знамени.

26.01.1943 награжден орденом Отечественной войны I степени.

07.04.1943 присвоено воинское звание «капитан 2 ранга».

В 07.1943 награжден американским орденом «Морской крест» (Navy Cross).

С 07.1943 по 12.1943 – командир 6-го дивизиона подводных лодок бригады ПЛ СФ.

С 12.1943 по 03.1944 находился в распоряжении Военного совета Северного флота.

С 03.1944 по 04.1944 – командир подводной лодки Л-20.

В 04.1944 назначен командиром подводной лодки В-1, переданной Великобританией Советскому Союзу, и убыл в Англию для получения корабля.

30.05.1944 подводная лодка В-1 была принята от союзников в счет репараций при разделе флота Италии и зачислена в состав Северного флота.

25.07.1944 подводная лодка В-1 вышла из Лервика в Полярный. В базу лодка не пришла. По основной версии подводная лодка отклонилась от установленного маршрута и была 27.07.1944 ошибочно потоплена со всем экипажем английским самолетом «Либерејтор» («Liberator»).

Награды Израиля Ильича Фисановича



Знаки Военно-морского флота СССР, которыми был награжден Израиль Ильич Фисанович



Знак «Отличник ВМФ» образца 1938 года



Знак «Гвардия» образца 1942 года



Наградные серебряные часы.

(подобными серебряными часами за отличную учебу курсант ВВМКУ им. М. Фрунзе И. Фисанович был награжден Наркомом Обороны СССР)



[http://yavix.ru/Подводник%20-%20североморец%20Израиль%20Фисанович%20\(%20книга%20\)](http://yavix.ru/Подводник%20-%20североморец%20Израиль%20Фисанович%20(%20книга%20))